

SPECIAL HIVER : 4 PNEUS NEIGE A L'ESSAI

REVUE DU SPORT AUTOMOBILE

Echappement

MENSUEL N° 365 - JANVIER 1998 - 29F

6 essais hors-série

Mégane Elia
Xpression
170 ch



**GUIDE
DÉTACHABLE**



16 pages pour suivre
le rallye Monte-Carlo

205 GTI turbo 200 ch



Fiat Punto GT Hörmann 160 ch



ROULEZ RACING!

Mercedes SLK
Carlsson 240 ch



Mégane dTi Vive le Tuning 115 ch
Seat Ibiza TDi Abt 132 ch

Supplément
le catalogue
AUTOAXE 98
Auto-Kart-Tuning

M 1590 - 365 - 29,00 F

SUISSE 8 FS - BELGIQUE 200 FB
LUX. 195 FL - ESPAGNE 950 PTAS
CANADA 10550 - ANT-RÉU.43,50 F



OVERBOOST

Les belles mécaniques italiennes ne sont plus délaissées grâce au préparateur allemand Hörmann, désormais représenté en France.

La déjà boostée Punto GT devient bouillonnante une fois "overboostée" à 160 chevaux.

LOUIS PHILIPPE DA FONSECA - PHOTOS PHILIPPE MAITRE

Viacom, déjà importateur Abt, ne distribue que depuis peu l'arsenal des transformations Hörmann. Du coup, l'auto essayée n'est pas une authentique réalisation du tuner allemand. Le propriétaire a notamment commandité cette décoration originale, ce qui explique la faute d'orthographe sur le nom. Il est également à l'origine du silencieux Sebring, du surbaïssement ou encore des jantes OZ FI Cup, qui figurent également au catalogue du préparateur et reprennent les pneus d'origine. Seules les récentes modifications mécaniques portent la griffe du préparateur. Elles se limitent à une puce (deux sur certains modèles), classique, et à un ajustage, moins courant. Ce dernier dispositif bouche partiellement la durit de waste gate. Le trou soigneuse-

ment calibré retarde la mise en pression, qui atteint 1,65 bar, et donc l'ouverture de la soupape de décharge. Nous obtenons ainsi un effet d'overboost le temps que les pressions s'équilibrent.

Rodéo

Le petit 1 400 délivre désormais 160 chevaux comme un grand, ce qui représente un rendement opulent de 117 ch au litre de cylindrée... avec seulement deux soupapes par cylindre! Le couple déjà copieux devient abondant avec 23 mkg, soit 16,8 mkg/l. A 6,5 kg/ch, le rapport poids/puissance s'avère des plus alléchants,

ce que notre chronomètre s'est empressé de confirmer.

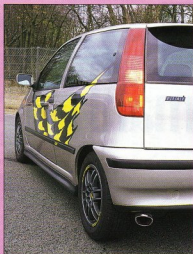
L'auto file trois kilomètres/heure plus vite, passe sous les 29" au 1 000 tandis que les reprises déjà flatteuses sont transfigurées. Nous glanons jusqu'à 1"5 en quatrième et plus de trois secondes sur le dernier rapport : un gouffre! Si le contrat du tuner est honoré, de surcroît avec panache, nous ne pouvons éviter la comparaison avec la Brunetti (voir numéro 342). Certes moins puissante (154 ch) et moins onéreuse (3 800 F la prépa), cette dernière est encore plus véloce (210 km/h), nerveuse (28"8), vigoureuse (16"3 de 80 à 150 km/h) et n'avoue qu'une

mise en action du turbo moins franche.

Hörmann tire profit à ce chapitre de son "overboost" qui donne un sérieux coup de reins à l'auto à chaque pression sur l'accélérateur. Très rigolo, super même pour épater les copains, ce dispositif chahute un train avant déjà bouclé de série. Du coup, la conduite rapide sur parcours sinueux s'apparente à une partie de rodéo effrénée. Même en retardant au maximum l'ouverture des

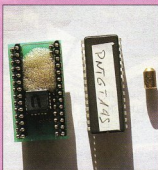
PUISSANCE : 160 chevaux
1 000 m DEPART ARRETE : 28"9
PRIX DE LA PUCE : 6 416 F

Les jantes O.Z F1 Cup conservent les pneus d'origine. Déjà torturés de série, les Pirelli P7000 sont submergés par le couple. La qualité n'est pas en cause mais plutôt la dimension trop réduite.



La décoration originale est l'œuvre du propriétaire de l'auto.

Deux puces et le fameux ajoutage au trou minutieusement calibré permettent de tirer 160 chevaux avec un effet d'overboost pour la flamme!



Fiat Punto GT	série	Hörmann
Puissance (ch à 5 tr/min)	136 à 5 750	160 à 5 850
Puissance au litre (ch)	99	117
Couple maxi (mkg à 3 tr/min)	21,2 à 3 000	23,0 à 3 000
Couple au litre (mkg)	15,5	16,8
Régime maxi (tr/min)	6 200 (8 850)	
Cylindrée (cm ³)	1 372	
Type (cylindres)	4 en ligne	
Soupapes par cylindre	2	
Arbres à cames	simple	
Gestion intégrale	Bosch Motronic M2.7	idem modifiée
Suralimentation	turbocompresseur IHI VL7	
Pression maxi (bar)	1,3	1,65
Pneus avant/arrière	185/95 R 14 H	
Jantes avant/arrière	5 1/2 J 14 alliage	6 J 14 alliage
Poids/puissance (kg/ch)	1 036	1 040
Vitesse maxi (km/h)	205	208
400 m départ arrêté	15"9	15"5
1 000 m	29"5	28"9
Depuis 50 km/h en 4 ^e : 400 m	16"0	14"7
1 000 m	29"8	28"3
De 80 à 120 km/h en 5 ^e	9"8	8"9
De 80 à 150 km/h en 5 ^e	20"0	19"3
Prix de la préparation (F)	-	6 416
Châssis sport Koni	-	8 832
Kit antirouille	-	4 225

gaz, le couple déferle si intensément que l'auto tire tout droit. Assurément, il y a déjà du pilotage en ligne... plus tout à fait droite ! Pourtant, le tuner propose le nécessaire au travers d'un châssis sport, bus d'environ 30 mm et doté d'amortisseurs Koni au tarage spécifique, et même de barres antirouille forcées ! Son importateur nous réserve sans doute ces ingrédients pour des autos plus affûtées car Hörmann "megabooste" ce bouillier jusqu'à 204 chevaux... ■

■ ADRESSE

Viacom-Hörmann : 91, route de Corbeil, 91390 Morsang-sur-Orge. Tél. : 01 69 51 25 51.

ET LA NOUVELLE PUNTO GT ?

Encore meilleure !



En raison des normes toujours plus draconiennes, la bouillante mécanique de la Punto GT sacrifie quelques chevaux et miettes de couple dans un nouvel échappement depuis le changement de millésime. Mais ne sautez pas sur les petites annonces à la recherche d'un ancien modèle, car notre chronomètre a été enthousiasmé !

La nouvelle gagne un petit kilomètre/heure en pointe ainsi qu'un dixième en accélération. Pas de révolution, mais une auto au moins aussi bonne que sa devancière et dont les reprises spectaculaires sont devenues époustouflantes : une seconde pleine gagnée en quadruple et près de trois sur le dernier rapport ! De 80 à 150 km/h, la bombinette italienne talonne une Escort Cosworth Fochesato de 300 chevaux (17"3) et menace même la version préparée essayée ci-dessus. « Dis, l'ami Hörmann, tu voudrais pas plutôt préparer celle-ci de Punto ? »

Fiat Punto GT 1996	
Puissance (ch à 5 tr/min)	133 à 5 600
Puissance au litre (ch)	9,7
Couple maxi (mkg à 3 tr/min)	20,8 à 3 000
Couple au litre (mkg)	15,2
Régime maxi (tr/min)	6 200
Cylindrée (cm ³)	1 372
Type (cylindres)	4 en ligne
Soupapes par cylindre	2
Arbres à cames (entraînement)	simple (courroie)
Gestion électronique	Bosch Motronic M2.7
Turbocompresseur	IHI VL7
Pression de sural. maxi (bar)	1,3
Pneus	185/95 R 14 H
Jantes	5 1/2 J 14 alliage
Poids (kg)	1 060
Poids/puissance (kg/ch)	8,0
Vitesse maxi (km/h)	206
400 m départ arrêté	15"9
1 000 m	29"4
Depuis 50 km/h en 4 ^e : 400 m	5"0
1 000 m	28"8
De 80 à 120 km/h en 5 ^e	9"3
De 80 à 150 km/h en 5 ^e	17"4
Prix (F)	96 200
Puissance fiscale (CV)	6
ABS	série
Airbag conducteur/passager	série / 1 750
Climatiseur	6 600
Peinture métallique	1 550
Sellerie cuir	6 600
Toit ouvrant électrique	3 850

