

REVUE DU SPORT AUTOMOBILE

Echappement

RALLYES

GUIDE
CEVENNES

LIMOUSIN:

BÉGUIN VERS LE TITRE



MATCH

FIAT PUNTO GT

Renault Clio 16S
Ford Fiesta XR2i 16v
Mitsubishi Colt GTi

LE BAL DES GT



PORSCHE 911 CARRERA
LOTUS ESPRIT SPORT 300
TOYOTA SUPRA

M 1590 - 301 - 25.00 F



MENSUEL N° 301
NOVEMBRE 93
FRANCE 25 FF
SUISSE 7,5 FS
BELGIQUE 180 FB
LUXEMBOURG 170 FL
ESPAGNE 625 PTS
CANADA 6,50 \$
ANTIÉQU. 36 F

CONTACT
MERCEDES C36
AMG

COMPARATIF

La Punto GT face à ses rivales

FORZA ITALIA!





Fiat Punto GT
Renault Clio 16S
Ford Fiesta XR2i 16v
Mitsubishi Colt GTi

Alors que Lancia et Alfa Romeo sacrifient leur identité pour subsister face à la crise, Fiat, chef du groupe mais aussi marque populaire par excellence, nous offre, avec la Punto GT, un joujou extra qui fait "crac, boum, huuuu!"



Fiat propose un équipement riche et une présentation aguçante pour moins de 100 000 F.

La courbure des ailes est signée Giugiaro.



ATOUTS

Performances "canon"
 Moteur exceptionnel
 Comportement en progrès
 Prix séduisant
 Equipement

POINTS FAIBLES

Roues trop petites
 Souvrage en virages serrés
 Maintien des sièges

PERFORMANCES	Punto GT	Fiesta XR2i 16v	Colt GTi	Clio 16S
Puissance au litre (ch)	87	72	76	76
Couple au litre (mkg)	15,2	9,2	9,3	9,1
Poids/puissance (kg/ch)	7,8	7,4	7,6	7,4
Vitesse maxi				
(km/h)	205	204	201	204
Régime (tr/mn)	8 150	6 750	6 250	8 400
Accélérations				
400 m départ arrêté	15"9	16"0	16"0	16"4
1 000 m	29"5	29"6	29"7	30"2
Reprises				
De 80 à 150 km/h en 5"	20"0	22"8	27"7	28"2
Depuis 50 km/h en 4": 400 m	16"0	15"6	16"8	17"2
1 000 m	29"8	29"7	31"8	32"3
Consommation				
Notre moyenne (l/100 km)	13,5	12,0	11,8	12,2
Capacité du réservoir (l)	51	42	50	50
Autonomie (km)	340	320	390	370
TECHNIQUE				
Moteur				
Puissance (ch à tr/mn)	133 à 6 750	130 à 6 250	140 à 6 500	135 à 6 500
Couple maxi (mkg à tr/mn)	20,8 à 3 000	18,5 à 4 500	17,0 à 5 500	16,1 à 4 250
Régime maxi (tr/eur)	6 250 (6 600)	6 600 (7 000)	7 500/8 300	7 000 (7 000)
Cylindrée (cm ³)	1 372	1 796	1 834	1 784
Alésage x course (mm)	80,5 x 67,4	80,6 x 68,0	81,0 x 69,0	82,0 x 63,5
Type (cylindres)	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Bloc/culasse	fonte/alu	fonte/alu	fonte/alu	fonte/alu
Soupapes par cylindre	2	4	4	4
Arbre(s) à cames	simple	double	double	double
Alimentation/allumage	gestion intégrale Bosch Motronic M2.7	gestion intégrale Ford EEC IV	gestion intégrale ECI MULTI	gestion intégrale Fenix 3B
Suralimentation	turbo IHI VL7 refroidi par eau + échangeur air/air	-	-	-
Pression maxi (bar)	1,3	-	-	-
Transmission				
Type	traction	traction	traction	traction
Boîte de vitesses	5 rapports	5 rapports	5 rapports	5 rapports
Vit. 1 000 tr/mn - maxi en 1 ^{re}	8,4 - 53	9,3 - 61	8,1 - 61	8,2 - 58
2 ^e	13,4 - 83	14,0 - 92	12,9 - 97	13,8 - 97
3 ^e	19,4 - 121	18,9 - 125	19,5 - 146	19,3 - 135
4 ^e	25,9 - 162	24,0 - 159	26,7 - 200	26,4 - 185
5 ^e	33,5 - 205	30,3 - 204	32,3 - 201	32,1 - 204
Pneus				
Type	Pirelli P700z	Pirelli P700z	Michelin Pilot HX	Pirelli P4000
Avant/arrière	185/55 R 14 H	185/55 R 14 H	195/60 R 14 V	185/55 R 15 V
Jantes avant/arrière	5,5 J 14 alu	5,5 J 14 alu	5,5 J 14 alu	6,5 J 15 alu
Châssis				
Direction	crémillère assistée	crémillère	crémillère assistée	crémillère
Suspension avant	McPherson (triangles) + barre antiroulis	McPherson (triangles) + barre antiroulis	McPherson (triangles) + barre antiroulis	McPherson (triangles) + barre antiroulis
Arrière	bras tirés, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	ressorts hélicoïdaux, essieu déformable, multibras,	ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	barres de torsion, barre antiroulis
Freins avant (diamètre en mm)	disques ventilés (257)	disques ventilés (240)	disques ventilés (204)	disques ventilés (259)
Arrière	disques (240)	tambours (203)	disques (238)	disques (238)
Antiblocage	Bosch (série)	-	Mitsubishi (série)	Bosch (option)
Aérodynamique				
S (m ²)	1,99	1,87	non communiqué	1,89
Cx (m ²) - Cx	0,62 - 0,31	0,67 - 0,36	non communiqué	0,63 - 0,33
Poids et Dimensions				
Poids total (kg)	1 036	964	1 065	1 000
Répartition avant/arrière (%)	65/35	64/36	63/37	65/35
Long. - Larg. - Haut. (mm)	3 770 - 1 625 - 1 440	3 801 - 1 630 - 1 326	3 955 - 1 690 - 1 365	3 712 - 1 641 - 1 365
Empattement (mm)	2 450	2 446	2 440	2 472
Voies avant-arrière (mm)	1 380 - 1 360	1 430 - 1 376	1 450 - 1 460	1 372 - 1 351
BUDGET				
Prix				
(F)	99 000	96 700	117 000	115 000
Puissance fiscale (CV)	6	9	10	9
Options				
ABS	série	-	série	6 500
Airbag (1/2)	2 800/4 500	-	-	-
Direction assistée	série	-	série	2 800
Climatisation	6 500	-	9 500	-
Toit ouvrant	3 800 (électrique)	série (antiroulis)	-	3 530 (électrique)
Cuir	6 500	-	8 000	7 790
Peinture métallisée	1 500	1 610	1 600	1 580
Antibrouillards/langue-portées	série/série	série/série	série/-	série/-



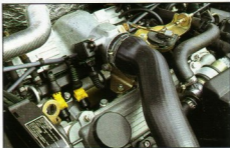
La Punto se révèle vive et agile en grande courbe. Hélas, elle sous-vire dès que le parcours devient plus sinueux, en raison de roues sous-dimensionnées.



La torride Uno Turbo i.e. cède la place à la Punto GT. La nouvelle venue doit sa ligne au talentueux Giugiaro. A ce sujet, le dessin de sa croupe n'est pas sans évoquer celui de la Seat Ibiza, mais elle conserve une personnalité propre grâce à des optiques d'une forme et d'une "superficie" inhabituelle. D'ailleurs, sa silhouette fond sous les regards, parfois déjà conquis, mais, en tout cas, jamais indifférents.

Conçue à l'aube de l'an 2 000, cette petite Italienne bénéficie de tous les "artifices" de sécurité en vogue en ce moment, comme les barres de renfort dans les portières, les rétracteurs de ceinture, jusqu'à deux Airbag en option. Mais avant de jeter cette jolie frimousse dans le fossé pour tester la sécurité passive, restons sur la route, ce qui est, à mon avis, la vocation première de toute automobile, et confrontons-la à ses concurrentes de puissances voisines, en l'occurrence la Clio 16S, la Fiesta XR2i 16v et la Colt GTi.

Sous le capot, on (re)découvre avec grand plaisir la mécanique de la Uno. Ce moteur suralimenté, espèce, hélas, en voie de disparition, a encore gagné une vingtaine de chevaux, délivrant ainsi près de 100 ch au litre ! Et le couple maxi frôle les 21 mkg, soit plus de 15 mkg au litre ! Ce n'est pas tout : 90% du couple



Au litre de cylindrée, ce quatre cylindres délivre près de 100 chevaux et plus de 15 mkg ! Ces valeurs le classent parmi les moteurs les plus affûtés de série.



L'arrière attire les regards et pour cause : c'est le seul qu'on a le temps de voir !