Echappement

GUIDE CEVENNES LIMOUSIN:

BÉGUIN VERS LE TITRE



LUXEMBOURG 170 FL ESPAGNE 625 PTS CANADA 6,50 \$ ANT/RÉLI. 36 F FIAT PUNTO GT

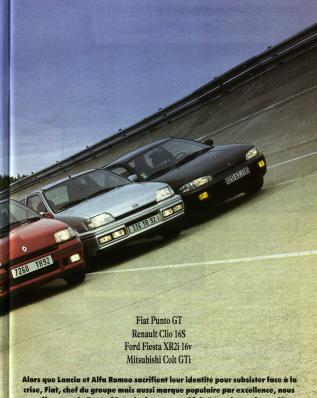
Renault Clio 165 Ford Fiesta XR2i 16v Mitsubishi Colt GTi



COMPARATIF
La Punto GT face à ses rivales

FORZA ITALIA!





offre, avec la Punto GT, un joujou extra qui fait "crac, boum, huuue!"



fiar propose un équipement riche et une présentation aguichante pour moins de 100 000 F.

La courbure des ailes est signée Giugiaro.



_ ^			

Performances "canon" Moteur exceptionnel Comportement en progrès Prix séduisant Equipement

POINTS FAIBLES

Roues trop petites Souvirage en virages serrés Maintien des sièges

PERFORMANCES		Fiesta XR2i 16v	Colt GTi	Clio 16S
Puissance au litre (ch)	97	72 9.2	76 9.3	76 9.1
Couple au litre (mkg) Poids/puissance (kg/ch)	15,2 7,8	9,2	9,3 7,6	9,1
	7,8	7,4	7,6	1,4
Vitesse maxi	205	204	201	204
	205 6 150	6 750	6 250	6 400
Régime (tr/mn)	6 150	6 750	6 250	6 400
Accélérations 400 m départ arrêté	15'9	16"0	16"0	16"4
1 000 m	29'5	29'6	29"7	30"2
Reprises	27 3	29 0	24 1	37 6
De 80 à 150 km/h en 5°	50.0	22'8	27"7	28"2
Depuis 50 km/h en 4º: 400 m	16'0	15'6	16"8	17'2
1 000 m	29"8	29"7	31"8	32"3
Consommation				
Notre movenne (V100 km)	13.5	12.0	11,8	12,2
Capacité du réservoir (I)	51	42	50	50
Autonomie (km)	340	320	390	370
TECHNIQUE				
Moteur				
Puissance (ch à tr/mn)	133 à 5 750	130 à 6 250	140 à 6 500	135 à 6 500
Couple maxi (mkg à tr/mn)	20.8 à 3 000	16.5 à 4 500	17.0 à 5 500	16,1 à 4 250
Régime maxi (rupteur)	6 250 (6 600)	6 600 (7 000)	7 500/8 300	7 000 (7 000)
Cylindrée (cm ³)	1 372	1 796	1 834	1 764
Alésage x course (mm)	80,5 x 67,4	80,6 x 88,0	81,0 x 89,0	82,0 x 83,5
Type (cylindres)	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne fonte/alu	4 en ligne
Bloc/culasse Soupapes par cylindre	fonte/alu 2	fonte/alu 4	fonte/alu 4	fonte/alu 4
Arbre(s) à cames	simple	double	double	double
Alimentation/allumage	pestion intégrale	gestion intégralé	gestion intégrale	gestion intégrale
	Bosch Motronic M2.7	Ford EEC IV	ECI MULTI	Fenix 3B
Suralimentation	turbo IHI VL7			
	. refroid par eau			
	+ échangeur air/air			
Pression maxi (bar)	1,3			
Transmission				
Туре	traction	traction	traction	traction
Boîte de vitesses Vit. 1 000 tr/mn - maxi en 1 ^{re}	5 rapports 8.4 - 53	5 rapports 9.3 - 61	5 rapports 8.1 - 61	5 rapports 8,2 - 58
Vit. 1 000 tr/mn - maxi en 1º0 2º	13.4 - 83	14.0 - 92	12.9 - 97	13.8 - 97
30	19.4 - 121	18.9 - 125	19.5 - 146	19.3 - 135
40	25.9 - 162	24.0 - 159	26,7 - 200	26,4 - 185
50	33,5 - 205	30,3 - 204	32,3 - 201	32,1 - 204
Pneus				
Туре	Pirelli P700z	Pirelli P700z	Michelin Pilot HX	Pirelli P4000
Avant/arrière		185/55 R 14 H	195/60 R 14 V	185/55 R 15 V
	185/55 R 14 H			
Jantes avant/arrière	185/55 R 14 H 5,5 J 14 alu	5,5 J 14 alu	5,5 J 14 alu	6,5 J 15 alu
Chāssis	5,5 J 14 alu			
Chāssis Direction	5,5 J 14 alu crémaillère assistée	crémailière	crémaillère assistée	crémaillère
Chāssis	5,5 J 14 alu crémaillère assistée McPherson (triangles)	crémailière McPherson (triangles)	crémaillère assistée McPherson (triangles)	crémaillere McPherson (triangle
Chassis Direction Suspension avant	5,5 J 14 alu crémaillère assistée McPherson (triangles) +barre antirouis	crémaillère McPherson (triangles) + barre antirculis	cremaillère assistée McPherson (triangles) + barre antiroulis	crémaillère McPherson (triangle +barre antiroulis
Chāssis Direction	5,5 J 14 alu crémaillère assistée McPherson (triangles) +barre antirouis bras tirés,	crémaillére McPherson (triangles) + barre antiroulis essieu dégormable,	crémaillère assistée McPherson (triangles)	crémaillère McPherson (triangle +barre antiroulis
Chāssis Direction Suspension avant Arrière	5,5 J 14 ats crémaillère assistée McPherson (triangles) +bare artirouis bras tirés, ressorts hélicoldaux, barre antirouis	crémaillere McPherson (triangles) + barre antiroulis essieu dégormable, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	crémaillère assistée McPherson (triangles) + barre antinoulis multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	crémaillere McPherson (triangle +barre antiroulis essieu déformable barres de torsion barre antiroulis
Châssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm)	5,5 J 14 als crémaillère assistée McPherson (triangles) +berre antinosis bras tirés, ressorts hélicoldaux, barre antinosis disques ventilés (257)	crémaillère McPherson (triangles) + barre antiroulis essieu dégormable, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis disques vernilés (240)	cramaillère assistée McPherson (triangles) + baire antinoulis mutibras, ressorts hélicoïdaux, baire antinoulis daques vernités (204)	crémaillere McPherson (triangle +barre antiroulis essieu déformable barres de torsion barre antiroulis disques ventilés (25
Châssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière	5,5 J 14 alu crémaillère assistée McPherson (triangles) +barre antirouis bras tirés, ressorts hélicolidaux, barre antirouis disques ventilés (257) disques (240)	crémaillere McPherson (triangles) + barre antiroulis essieu dégormable, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis	crémaillère assistée McPherson (triangles) + baire artinoulis mutibras, ressorts hélicoïdaux, baire antiroulis disques vertillés (204) disques (204)	crémaillière McPherson (triangle +barre antiroulis essieu déformable barres de torsion barre antiroulis disques vertilés (25 disques (238)
Chässis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antiblocage	5,5 J 14 als crémaillère assistée McPherson (triangles) +berre antinosis bras tirés, ressorts hélicoldaux, barre antinosis disques ventilés (257)	crémaillère McPherson (triangles) + barre antiroulis essieu dégormable, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis disques vernilés (240)	cramaillère assistée McPherson (triangles) + baire antinoulis mutibras, ressorts hélicoïdaux, baire antinoulis daques vernités (204)	crémaillere McPherson (triangle +barre antiroulis essieu déformable barres de torsion barre antiroulis disques ventilés (25
Chässis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antiblocage Aérodynamique	5,5 J 14 alg Crémaillère assistée McPherson (triangles) +berre antirouis bras tirés, ressorts hélicoldeux, barre antirouis disques ventilés (257) disques (240) Bosch (série)	crémaillère McPherson (triangles) + barre atritrouls essieu dégormable, ressorts hélooidaux, barre artirouls deques verniés (240) tambours (203)	crémalière assistée McPherson (triangles) + barre arrinquis mutibras, ressorts hélicoldaux, barre antiroulis disques ventilés (204) disques (204) Mitsubishi (série)	crémaillere McPhesson (triangle +barre anfisrolls ossieu déformable barres de torsion barre antiroulls disques verifiés (23 disques (238) Bosch (option)
Chàssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antibloesge Aérodynamique S (%)	5,5 J 14 alu crémailère assistée McPherson (risingles) +bere artinous bras tirés, resports hélicolideux, barre antinouis disques versilés (257) disques (240) Bosch (serie)	crémaillère McPhorson (triangles) - barre antirculs essieu dégormable, ressorts héliodideux, barre antirculs disques vernides (240) tambours (203)	crémalière assistée McPherson (triangles) + barre arrinoulis multibras, ressorts hélicolidaux, barre antiroulis disques vertifée (204) disques (204) Mitsubishi (série)	crémalitére McPherson (triangle +barre antinoulis essieu déformable barres de torsion barre antinoulis disques verifiés (25 disques (238) Bosch (option) 1,89
Châssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antiblocage Aérodynamique S (m²) SCx (m²)-C x	5,5 J 14 alg Crémaillère assistée McPherson (triangles) +berre antirouis bras tirés, ressorts hélicoldeux, barre antirouis disques ventilés (257) disques (240) Bosch (série)	crémaillère McPherson (triangles) + barre atritrouls essieu dégormable, ressorts hélooidaux, barre artirouls deques verniés (240) tambours (203)	crémalière assistée McPherson (triangles) + barre arrinquis mutibras, ressorts hélicoldaux, barre antiroulis disques ventilés (204) disques (204) Mitsubishi (série)	crémaillere McPhesson (triangle +barre anfisrolls ossieu déformable barres de torsion barre antiroulls disques verifiés (23 disques (238) Bosch (option)
Châssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antiblocage Aérodynamique S(m²) Polds et Dimensions	5,5 J 14 alu crémalière assistée McPherson (viangles) +berre artinosis bras filles, ressorts hélicoldeux, barre antinosis daques venilles (257) disques (240) Bosch (série) 1,99 0,52 - 0,31	crémaillère McPhotson (triangles) + baire antiroulis essieu dégomable, ressorts hélicolidaux, baire antiroulis disques venifiée (240) tambours (203) 1.87 0.67 - 0.36	crémalière assistée McPhorson (triangles) + barre antinoulis mutibras, ressorts hélicolidaux, barre antinoulis disques verifiée (204) disques (204) Missubshi (séné) non communiqué non communiqué non communiqué	crémaillere McPherson (triangle +barre antinculis essire déformable barres de torsion barre antinculis disques vertilés (25 disques (238) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33
Châssis Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antibiocage Aérognamique S (m²) - Ct. Polds et Dimensions Polds total (kg)	5,5 J 14 alz crémalière assistée McPherson (viangles) «bere actrouis bras tirés, cressores hélicoldeux, barre artirouis daques ventilés (257) disques (240) 1,99 0,52 - 0,31	crémalitere McPhasson (triangles) + barre antirouis easieu dépormable, ressorts hélocius, barre antirouis disques vernilés (240) 1,87 0,87 - 0,36	crimalilee assistée McPheson (triangles) + barre antinoulis mulbras, ressorts hélicolidaux, barre antinoulis disques verilisé disques verilisé disques verilisé disques verilisé disques verilisé par la literation de la literatio	crémaillere McPresson (trançle +barre ansinouls ossieu déformable barres de tormable barres de tormable barres de tormable séques ventilés (25 disques (238) Bosch (option) 1,69 0,63 - 0,33
Châsais Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Adrière Antibiocage Aérodynamique S (m²) Sox (m²)-oz Poids et Dimensions Poids total (kg) Répartition avanturière (k)	5,5 J 14 also crémaillère assistée McPhetron (visniges) bear entrousis bas tirés, rescorts hélicoldeux, barre antirousis despes vertillés (257) desues (240) Bosch (série) 1,99 0,52 - 0,31 1 036 65/35	crémalitere McPhessor (triangles) + baire entitrouis essieu dégormable, ressorts hélocideux, berre antitrouis disques vernides (240) tambours (203) 1.87 0,67 - 0,38 964 64/95	crimalilere assistée McPheson (triangles) + barre antinoulis multibras, ressorts héciolisaux, barre antinoulis daques vernifee (204) disques (204) Mitsubsité (série) non communiqué non communiqué 1 065 63/37	crémailliere McPherson (triangle +barre amisoulis essieu déformable barres de torien barre antiroulis disques vertifée (25 disques (23) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33 1,000 65/35
Châsais Direction Suspension avant Arrière Preins avant (diamètre en mm) Adrière Adrodynamique Adrodynamique Suspension Suspension Polis et Dimensions Polis total (kg) Répartition avantarrière (k) Long Lang Haut, (mm)	5,5 J 14 also crémaillère assistée McPhetron (visniges) bear entrousis bas tirés, rescorts hélicoldeux, barre antirousis despes vertillés (257) desues (240) Bosch (série) 1,99 0,52 - 0,31 1 036 65/35	crémalitere McPhessor (triangles) + baire entitrouis essieu dégormable, ressorts hélocideux, berre antitrouis disques vernides (240) tambours (203) 1.87 0,67 - 0,38 964 64/95	crémaillere assistée McPheson (triangles) + barre antinouls multibras, ressorts héricoldeux, barre antinouls disques vertilée (204) disques vertilée (204) disques (204) Missubsité (edre) non communique non communique 1 085 83/37 3 955 - 1 869 - 1 365	crémaillere McPhesson (triangle +barre antisoulle essieu déformable barres de tornable barres de tornable barres de tornable (Séques vertilés (25 disques (238) Bosch (option) 1.89 0.63 - 0.33 1.000 65/35 3.712 - 1.641 - 1.3
Châsais Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Adrière Antibiocage Aérodynamique S (m²) Sox (m²)-oz Poids et Dimensions Poids total (kg) Répartition avanturière (k)	5,5 J 14 als crématière assistée McPhercon (vangles) t-berne artinosis bras tirés, resorts hélicoldaux, barre artinosis daques ventiles (240) Bosch (série) 1,99 0,52 - 0,31 1,036 65/35 3,770 - 1,625 - 1,440	crémalitère McPhesson (triangles) + barre entitrouis essieu dégermente ressorts hélicolidaux, barre entitrouis daques vernides (240) (ambours (203) 1,87 0,87 - 0,36 964 64/36 3,801 - 1,830 - 1,326	crimalilere assistée McPheson (triangles) + barre antinoulis multibras, ressorts héciolisaux, barre antinoulis daques vernifee (204) disques (204) Mitsubsité (série) non communiqué non communiqué 1 065 63/37	crémailliere McPherson (triangle +barre amisoulis essieu déformable barres de torien barre antiroulis disques vertifée (25 disques (23) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33 1,000 65/35
Châsais Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Adrière Aérodynamane Aérodynamane Aérodynamane Servico (m²)- Cr. Polos et Dimensions Polos total (tag) Répartition avantarrière (m) Empattement (mm) Voise avant-arrière (mm)	5,5 J 14 also crématière assistée McPhercon (viangles) viberre artirosis bras tirés, rescrits hélicidiaux, barre artirosis dispase verilles (257) disques (240) Bosch (serie) 1.99 0.62 - 0.31 1.036 5035 3770 - 1 625 - 1 440 2 450	Crémalière McPhenson (triangles) + baire antirouis easteu dégenmable, ressorts hélocidaux, baire antirouis dasques vernides (240) t ambours (203) 1,87 0,67 - 0,36 964 64/36 3,801 - 1,503 - 1,326 2,446	crémaillère assistée McPheson (triangles) + bane antiquis mulbras, réssoris hélicoldeur, bare antiquis disques (204) disques (204) Mitsubshi (séne) non communiqué non communiqué 1 0.65 6.937 3.955 - 1.895 - 1.355 2.440	crémaillere McPhesson (triangle +barre antisoulle ossieu déformes barres de torsion barre antiroulle seques verriée (25 disques (238) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33 1 000 65/35 3 712 - 1 641 - 1.3 2 472
Châsais Direction Suspension avant Arrière Freins avant (diamètre en mm) Arrière Antiblocage Aérodynamique S(m²) - Cx Poids et Dimensions Engarition rastrorière (h) Long - Larg - Hauf, (mm) Voies avant-arrière (mm) Voies avant-arrière (mm)	5,5 J 14 also crématière assistée McPhercon (viangles) viberre artirosis bras tirés, rescrits hélicidiaux, barre artirosis dispase verilles (257) disques (240) Bosch (serie) 1.99 0.62 - 0.31 1.036 5035 3770 - 1 625 - 1 440 2 450	Crémalière McPhenson (triangles) + baire antirouis easteu dégenmable, ressorts hélocidaux, baire antirouis dasques vernides (240) t ambours (203) 1,87 0,67 - 0,36 964 64/36 3,801 - 1,503 - 1,326 2,446	crémaillère assistée McPheson (triangles) + bane antiquis mulbras, réssoris hélicoldeur, bare antiquis disques (204) disques (204) Mitsubshi (séne) non communiqué non communiqué 1 0.65 6.937 3.955 - 1.895 - 1.355 2.440	crémaillere McPhesson (triangle +barre antisoulle ossieu déformes barres de torsion barre antiroulle seques verriée (25 disques (238) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33 1 000 65/35 3 712 - 1 641 - 1.3 2 472
Châsais Direction Suspension avant Arride Sc (m²) - Cc Poids et Dimensions Poids sout (s) Répartition avantivaries (s) Cong Empattement (mm) Voiss avant-arride (mm) BUDGET Prix	5,5 J 14 als crématière assistée McPhercon (rangés) cherre artirous bras tirés, rescrit sités bras tirés, rescrit sités bras tirés, rescrit sités barres verillés (257) disques (240) 1,99 0,62 - 0,31 1 036 50/35 3 770 - 1,625 - 1,440 2,450 1 380 - 1 360 1 380 - 1 360	crémalitére McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) easieu déportable, ressorts hélocités dapse verifiée (dapse verifiée (dapse verifiée) 1,87 0,67 - 0.36 964 964 964 964 1430 - 1,376	crématiles assiste McPheson (Hangles) + barre amison mulbras, mulbras, pare antirouis despas verifies (adeques (adeques verifies (adeques	crémaillere McPhesson (triangle +barre antiousile cosieu déformable barres de torsion barre antiousile disques verifiée (2º disques (23) Bosch (option) 1,89 0,63 - 0,33 1,00 65/35 3,712 - 1,641 - 1,2 2,472 1,372 - 1,351
Chieses Direction Suppension avant Arrides Arrides Arrides Arrides Arrides Arrides Arrides Arrides Arrides S(m²) Policis (m²) Policis (m²) Policis (m²) Congress Arrides Arrides S(m²) Policis (m²) Poli	5,5 J 14 also Crienatière assiste Crienatière assiste McPherson (retargles) bear leix pas sière pas l'experience despres ventiles (257) disques (240) Bosch (série) 1,99 0,52 - 0,51 1006 65/35 3,770 - 1,525 - 1,440 2,450 1,380 - 1,360 99,000	Crémalière McPhenson (triangles) + baire antirouis easteu dégenmable, ressorts hélocidaux, baire antirouis dasques vernides (240) t ambours (203) 1,87 0,67 - 0,36 964 64/36 3,801 - 1,503 - 1,326 2,446	crimaliler assiste McPheson (trianges) + tare articula- multinas, ressorts bélcolistus, bare attriculs- disques certific (204) disques (204) Mitsubas (pére) non communiqué- non communiqué- 0.31 1 065 6 3337 3 955 - 1 660 - 1 365 2 440 1 450 - 1 460	crémaillere McPherson (triengle +barre ansirouls cosieu déformable barres de torsion barre antirouls désques verifiée (25 disques (25) Bosch (option) 1.89 0.63 - 0.33 1.000 65/35 3712 - 1.641 - 1.3 2.472 1.372 - 1.351
Chieses Direction Suppersion avant Arrives Britz Prix Prix Prix Prix Prix Prix Prix Prix	5,5 J 14 als crématière assistée McPhercon (rangés) cherre artirous bras tirés, rescrit sités bras tirés, rescrit sités bras tirés, rescrit sités barres verillés (257) disques (240) 1,99 0,62 - 0,31 1 036 50/35 3 770 - 1,625 - 1,440 2,450 1 380 - 1 360 1 380 - 1 360	crémalitére McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) easieu déportable, ressorts hélocités dapse verifiée (dapse verifiée (dapse verifiée) 1,87 0,67 - 0.36 964 964 964 964 1430 - 1,376	crématiles assiste McPheson (Hangles) + barre amison mulbras, mulbras, pare antirouis despas verifies (adeques (adeques verifies (adeques	crémaillere McPherson (triangle +barre anticulie cosieu déformable barres de torsion barre anticulie disques verrilée (285 disques (285) Bosch (cption) 1,89 0,63 - 0,33 1,00 65/35 3,712 - 1,641 - 1,3 2,472 1,372 - 1,351
Chassis Direction Suspension avant Acrides Preins avant (damatre an man Acrides Antidese Antideses Antides	5.5 J 14 ab	crémalitére McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) easieu déportable, ressorts hélocités dapse verifiée (dapse verifiée (dapse verifiée) 1,87 0,67 - 0.36 964 964 964 964 1430 - 1,376	crémaillere assistée McPhenon (trisingles) - bane arrinouls mulbras, resonts hélicoldaux, barre antirouls daques vernite daques (2004) disques (2004) disque	Crémalière McPresson triorgire 1-bare antique cossus déformable bares de Orsion bares artiques disques certifee (2 disques certifee (2 disques certifee (2 disques (23) 0.63 - 63.03 3.712 - 164 - 1.7 2.472 1.372 - 1.351
Chaste Direction Suspension area Arrider Brooks total (a) Repartion annaturative (in Voice avaridarrider Prix Frix Prix Frix Prix Arrider Arri	5.5.1 to 3) Colomatine assiste Mehrono (Virgina) - Mehrono (Virgina) - Mehrono (Virgina) - Mehrono (Mingina)	crémalitére McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) easieu déportable, ressorts hélocités dapse verifiée (dapse verifiée (dapse verifiée) 1,87 0,67 - 0.36 964 964 964 964 1430 - 1,376	crimaliler assiste McPheson (trianges) + tare articula- multinas, ressorts bélcolistus, bare attriculs- disques certific (204) disques (204) Mitsubas (pére) non communiqué- non communiqué- 0.31 1 065 6 3337 3 955 - 1 660 - 1 365 2 440 1 450 - 1 460	crémaillere McPherson (triengle +barre ansirouls cosieu déformable barres de torsion barre antirouls désques verifiée (25 disques (25) Bosch (option) 1.89 0.63 - 0.33 1.000 65/35 3712 - 1.641 - 1.3 2.472 1.372 - 1.351
Chheste Direction Suppension avait Arriate Arr	5.5 J 14 ab	crémalitére McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) McPheson (hisrages) easieu déportable, ressorts hélocités dapse verifiée (dapse verifiée (dapse verifiée) 1,87 0,67 - 0.36 964 964 964 964 1430 - 1,376	crémaillere assistée McPhenon (trisingles) - bane arrinouls mulbras, resonts hélicoldaux, barre antirouls daques vernite daques (2004) disques (2004) disque	cremalities McPreseron Intergles McPreseron Intergles dessired deformable abarres de trostore barre antirouls disques verifies (25) disques (238) Boscon (option) 1,89 0,63 - 0,33 1,000 65/35 3,712 - 1,641 - 1,3 2,472 1,372 - 1,351 115,000 9
Chaste Direction Suspension area Arrider Brooks total (a) Repartion annaturative (in Voice avaridarrider Prix Frix Prix Frix Prix Arrider Arri	5.5.114.9) Colomitative assisted McPerson (Vingalanda Salada McPerson) (Vingalanda McPer	crémalitére McPhenson (hisrages) McPhenson (hisrages) - batre sitratouis easieu déportable, ressorts hélocités dates antirouis dates antirouis dates exercités dates verifieres 1,87 0,67 - 0,36 964 964 964 1430 - 1,376	crémalière assiste McPreson Intergles McPreson Intergles McPreson Intergles multiples de la marie annue de la marie annu	cremalities McPreseron Intergles McPreseron Intergles dessire deformable abarras deformable barras deformable barras deformable barras deformable barras deformable barras deformable disques ertifies (25 disques (238) Boscon (opionio 1,89 0,63 - 0,33 1,00 6,53 3,712 - 1,641 - 1,3 2,472 1,372 - 1,351 115,000 9 6,500 2,800
Chheste Direction Supersico avant Arrise Arr	5.5.1 té a): Colomaire assistint de l'accionaire de l'acciona	crémalitére McPhenson (hisrages) McPhenson (hisrages) - batre sitratouis easieu déportable, ressorts hélocités dates antirouis dates antirouis dates exercités dates verifieres 1,87 0,67 - 0,36 964 964 964 1430 - 1,376	crémalière assiste McPreson triangles de sistema de la companie de	Cremalitere McPresson (transjet McPresson (tra
Chieses Direction Suppenses veni Freina avant (diamètre en mi) Arrice Freina avant (diamètre en mi) Arrice Arrice Arrice Arrice Arrice Arrice Arrice Arrice Significa	5.5.1 to 3) Colomatine assiste Mechanic Colomatine assiste Mechanic Colomatine assiste Des 164. Here a entrois best fired, respect to the 164 to 16	Crémailère McPressor priagres McPressor priagres Laire attrauté La	crémalière assiste McPreson trianges de McPreson trianges en universal de la constitution de la constitución de la constitución de la constitution de la constitution	Cremalitere McPresent Interdet Abra Statiscut - Latra anticuta - Latra -
Chheste Direction Supersico avant Arrise Arr	5.5.1 té a): Colomaire assistint de l'accionaire de l'acciona	crienalitàre McPessor Intergres McPessor Intergres Latera attributa cessor dell'ordina Latera attributa Late	crémalière assiste McPreson triangles de sistema de la companie de	Crémalière McPresson triangle McPresson triangle - Labra sindica, - Labra



a torride Uno Turbo ic céde la place à la Punto GT. La nouvelle venue doit sa ligne au talentueux Giugiano. A ce sujet, le dessin de sa coupe n'est pas sans évoquer celui de la Seat Ibiza, mais elle conserve une personnalité proper grâce à des optiques d'une forme et d'une "superficie" inhabituelle. D'alileurs, sa silhouette fond sous les regards, parfois déjà conquis, mais, en tout cas, jamais indiffèrents.

Conque a l'aube de l'an 2 000, cette per tite lataienne benéficie de tous les "articles" de sécurité en vogue en e moment, comme les barres de renfort dans les portieres, les rétracteurs de ceinture, jusqu'à proposition de la companyation de la companyatier cette joils frimousse dans le fosse pour tester la securité passive, restons sur la route, ce qui est, a mon avis, la vocation première de toute automobile, et confrontons-la a ses concurrentes de puissances voisines, en l'occurrence la (p. 105, la Petera XRCI) fove et la (p. 105, la Pete

Sous le capot, on (re)découvre avec grand plaisir la mécanique de la Uno. Ce moteur suralimenté, espèce, hélas, en voie de disparition, a encore gagné une vingtaine de chevaux, délivrant ainsi près de 100 ch au litre! Et le couple maxi frôle les 21 mkg, soit plus de 15 mkg au litre! Ce n'est pas tout : 90% du couple litre! Ce n'est pas tout : 90% du couple







L'arrière attire les regards et pour cause : c'est le seul qu'on a le temps de voir!